

Chapitre I : Introduction générale

Le béton est un des matériaux le plus utilisé dans le domaine de la construction, ses performances ne cessent de s'améliorer, en l'occurrence les résistances mécaniques et la durabilité.

La prévision de la résistance à court terme du béton est essentielle dans le domaine du génie civil. En effet la confection d'un béton ayant la meilleure résistance mécanique possible au jeune âge est nécessaire pour répondre aux impératifs de construction actuels. Le développement de tel béton passe, en général par l'utilisation d'adjuvant et additions.

Dans ce travail de recherche, nous proposons l'introduction de sable concassé au sable de dune, d'adjuvant en différentes pourcentages de G /S afin d'améliorer les caractéristiques physico mécaniques du micro-béton.

Objectif de l'étude :

L'étude entreprise de ce mémoire vise à atteindre un objectif principal c'est l'amélioration des caractéristiques mécaniques et physiques du micro béton par les différentes ajouts (sable concassé, adjuvant), on ajoute le sable concassé au micro béton pour diminuer la porosité du mélange d'une part et l'améliorer la résistance mécanique d'autre part et l'adjuvant pour améliorer la résistance et la fluidité

Organisation du mémoire

Le contenu du mémoire englobe les chapitres suivants

- **Le premier chapitre** : une introduction générale.
- **Le deuxième chapitre** : une recherche bibliographique traite les différents matériaux constituant le micro béton,
- **Le troisième chapitre** : consacré à la caractérisation des constituants et à la formulation du micro béton.
- **Le quatrième chapitre** : contient l'interprétation des résultats des essais obtenus à partir de l'expérimentation
- **Le cinquième chapitre** : une conclusion générale et quelques recommandations et perspectives.